

・ 請願趣旨

私たちは、牛久栄進高等学校 2 年の富井篤弥と竹園高等学校 2 年の森本健介と申します。今回、私達はつくば市文化会館アルス周辺の景観の向上と無料駐輪場の設置をお願いするために、請願をつくば市議会に提出させていただきました。一見この 2 つのお願いは関連性のないもののように思えるかもしれませんが、2 つで 1 つのお願いと考えるいただけたら幸いです。まずアルス周辺の景観の向上から述べたいと思います。アルスはつくば市の文化会館で図書館や美術館を設けており、建物も立派です。ですが、そのアルスの立派な景観を損ねているものがあります。それは、ポールとコーンです。アルスの東側の出入り口(道路側)周辺とアルスの北側の歩道にポールとコーンがあります。私(富井)は当初このポールとコーンを見て、何か工事でも始まるのかと思いました。ですが工事はいつになっても始まりません。おかしいなと私は思い、コーンをよく見るとそこには、「駐輪禁止」と書かれておりました。私は、違法駐輪を減らすためにこの様な対策を市が採ったと見て理解しました。ですがこのような対策を市が採ったということは、ポールとコーンの設置は半永久的に持続すると私は考えました。そして最近ポールやコーンの一部が劣化し破損しているものもあります。これによりアルス周辺の景観は損なわれるとして私達は、ポールとコーンの撤去をお願い申し上げます。ところがこれらを撤去すると、そこに違法駐輪する方々が現れ、かえって景観を損ねる結果となるでしょう。そこで私達はアルス周辺に無料駐輪場を設置すればよいと考えました。アルスは先ほども申し上げましたが、つくば市の文化会館で美術館や図書館が設けられており週末はもちろん平日も沢山の市民の方々が利用しております。しかし自転車で来られるアルスの利用者の方の中には、有料駐輪場を使用せず、中央公園とアルスの間を走るペDESTリアンデッキの中央公園側に自転車を違法駐輪する方がいらっしゃいます。私達が 11/2 の夕刻と、11/4 の昼にその違法駐輪数を調べましたところ、2 日の夕刻は 5 台でしたが、4 日の昼はその約 10 倍の 52 台でした。無料駐輪場設置は、このような違法駐輪を減らすだけではありません。長い目で見てみれば、さらに利点があります。

つくば駅周辺では、現在一つの無料駐輪場が存在します。その駐輪場は、さくら大橋南自転車駐車場と呼びます。私(富井)は、そのさくら大橋南自転車駐車場を見るたび、驚き、悲しくなります。その原因は、自転車の駐輪数です。この駐輪場は、つくば駅周辺の唯一の市の無料駐輪場ということもあり、自転車の駐輪数がひどく多いです。すきまなく駐輪されている自転車は、周りの有料駐輪場と明らかに違って見えます。私達は、さくら大橋南自転車駐車場で 11/2 と 11/4 に、駐輪場を使用している方の聞き取り調査と、自転車の台数を数えることをしました。ではまずさくら大橋南自転車駐車場の自転車駐輪数ですが、2 日の夕刻は、180 台、4 日の昼は、195 台でした。また、この駐輪場に駐輪しきれず駐輪場横の歩道に違法駐輪されていた自転車の台数は 2 日の夕刻は、34 台、4 日の昼は、32 台でした。ここで私は点字ブロックの上に違法駐輪をしている数台の自転車を見ました。聞き取り調査では「有料駐輪場についてど

う思いますか」という質問と「無料駐輪場を増やしてほしいと思いますか」という質問を無料駐輪場の使用している方々にしました。有料駐輪場については、「値段が高い」「使用しづらい」「管理はしっかりしていいと思う」「駐輪場の面積の割には、駐輪できる数が少ない」という意見が出ました。そして無料駐輪場の増設については、回答していただいた方々の全員が望んでいる事でした。私(富井)はこのさくら大橋南自転車駐車場を使用する方々を見ましたが皆、駐輪するのに苦労し、自転車を出すことにも苦労されていました。質問で解答していただいた一人の男性が、「つくば市の管理する人もこれでは、管理が大変だ。だから無料駐輪場を増やして管理をしやすくすればいいのに。」とおっしゃっておりました。私はその通りだと思います。放置自転車を撤去する時、他の自転車をよける作業をしなければならないと思うので、手間がかかります。新しい無料駐輪場を設ければ、管理も断然にし易くなると思います。無料駐輪場を設置してこれまで、さくら大橋南自転車駐車場に集中していた利用者の分散をはかるべきだと思います。では、その新しい無料自転車駐車場をどこに設置するべきかと申しますと現在ポールとコーンが置かれているアルス北側の歩道です。ポールとコーンが領する土地の広さは、自転車を止めるのに十分な広さであると判断しました。この場所に無料駐輪場を設置することによる利点は七つあります。

- ・ 無料駐輪場を設置したことによるアルス利用者の増加。
- ・ アルス周辺の違法駐輪数の減少。
- ・ 違法駐輪の削減によるアルス周辺の景観の向上。
- ・ ポールとコーンを撤去することによる、景観の向上。
- ・ さくら大橋南自転車駐車場の景観向上。
- ・ 無料駐輪場設置による、さくら大橋南自転車駐車場の利用者の分散で、駐輪場の管理がし易くなる。
- ・ さくら大橋南自転車駐車場周辺の違法駐輪の減少。

無料駐輪場設置は市民の望みでもあります。

地球環境を守るため、自転車の利用を推進しているこの時代、多くの方々が自転車という交通手段を重要視されております。

つくば市の皆さんが自転車を快適な交通手段として活用させていただくためにも、どうかアルス北側の歩道の無料自転車駐車場設置をお願い致します。

- ・ 請願事項
- ・ つくば市文化会館アルスの東側の出入り口周辺とつくば市文化会館アルス北側の歩道にあるポールとコーンの撤去をお願い致します。
- ・ つくば市文化会館アルス北側の歩道に無料自転車駐車場の設置をお願い致します。